

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ഇങ്ങനെ സൊസൈറ്റികൾ മുഖേന ഈ വ്യവസായം നടത്തുന്നതിന് ഗവണ്മെന്റോട് ചികുസിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഈ വ്യവസായത്തിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഏതാനും മുതലാളിമാർക്ക് വലുതായ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നു വല്ല നിവേദനങ്ങളും കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: അങ്ങിനെ നിവേദനങ്ങൾ ഒന്നും കിട്ടിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എ. പി. ഉദയഭാനു: ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും തൊണ്ട വീലു നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: ഉണ്ട്. തൊണ്ട ഒരു എസൻഷ്യൽ സാധനമാക്കി വേണ്ടിവന്നാൽ അത് കമാൻറിയർ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. നീലകണ്ഠപ്പിള്ള: അങ്ങിനെ വരുമ്പോൾ അത് കോവാപ്പറേഷൻ അല്ലെന്നു അറിയാമോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: അത് മെമ്പർ അറിയാൻ പാടില്ലാത്തതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: ഈ സൊസൈറ്റിസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത് എവിടെല്ലാമാണെന്നു പറയാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: അത് ഒരു വലിയ ലിസ്റ്റാണ്. അതിന് നോട്ടീസ് വേണം. കയർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് സൊസൈറ്റികൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: ഈ തൊണ്ടുക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക സ്ഥലങ്ങൾ വല്ലതും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: സാധാരണയായി തൊണ്ട മുടുന്നതും കായലിനോട് തൊട്ടടുത്തുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലായിരിക്കും അഴുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ: മുതലാളിമാർ മാത്രം ഉൾപ്പെട്ട ഒരു സംഘം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനിപ്പോൾ തടസ്സമില്ലാത്ത നിലയിൽ അല്ലെങ്കിൽ ഇപ്പോഴത്തെ സൊസൈറ്റികൾ ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: അങ്ങനെ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള സാക്ഷ്യതകൾ ഉണ്ട്. എന്നാൽ അതിൽ ആകെ ൫ ൦ ൦ രൂപയിൽ കൂടുതൽ ഷെയർ ക്യാപ്പിറ്റൽ എടുക്കാൻ പാടില്ല എന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള സൊസൈറ്റികൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതുകൊണ്ട് മുതലാളിമാരിൽനിന്നു പ്രത്യേകമായി ഭോഷ്മാനം വരാനില്ല.

ശ്രീ. ടി. ടി. കേശവൻശാസ്ത്രി: മലപ്രദേശങ്ങളിൽ തൊണ്ടുക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകമായി വല്ല സാക്ഷ്യതകളും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(No answer)

ശ്രീ. എം. ഐ. പോൾ: ആകെ ൨൨ സൊസൈറ്റികൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞു. അതിൽ എത്രയെണ്ണം കൊച്ചി പ്രദേശത്തേക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്?

ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ: നാലെണ്ണം കൊച്ചി ഡിവിഷനിലേക്ക് ഉണ്ടെന്നാണ് എന്റെ ഓർമ്മ.

RAILWAY LINE TO ERNAKULAM

*432. [2] Sri. N. D. Jose: Will the Hon'ble Minister for Public Works, Communications and Agriculture be pleased to state:—

(a) the main towns through which the proposed railway link up is proposed to turn ; and

(b) the time within which the work is expected to be completed ?

Minister for Public Works, Communicattons and Agriculture

(Sri. E. John Philipose):

(a) The survey of the proposed Railway has only just commenced. Through which places the Railway line will run can be said only after the survey is completed and the alignment finally settled.

(b) It is not possible to furnish this information at present.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: കൊട്ടാരക്കരയും എറണാകുളവും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ലൈൻസെറ്റ് ചെയ്ത റീപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: മുൻപ് തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെന്റിന് ലേക്ക് അപ്രകാരം സെറ്റ് ചെയ്ത റീപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: അതിപ്പോൾ പരിശോധനക്കു വിധേയമായിട്ടുണ്ടോ?

(No answer).

ശ്രീ. എൻ. വി. ചാക്കോ: ഇപ്പോൾ സെറ്റ് ചെയ്ത വരുന്നത് ബ്രാഡ് ഗേജിനോ മീറ്റർഗേജിനോ എന്ന് പറയുവാൻ നിവർത്തിയുണ്ടോ?

Sri. E. John Philipose: It is for the Central Government to decide.

Sri. Eapen Arakkal: May I know whether more than one route is in the contemplation of the Government of India?

Sri. E. John Philipose: I have no idea.

Sri. Eapen Arakkal: Am I to understand that this Government have no idea of the route?

Mr. Speaker: The question is disallowed.

Sri. Mannar Gopalan Nayar: May I know whether the Hon'ble Minister will see that this line passes through the important town of Niranam?

Sri. E. John Philipose: It is an absurd question and does not deserve an answer.

Sri. Eapen Arakkal: May I know whether the proposed line is a meter gauge one or broad gauge one?

Sri. E. John Philipose: It is not possible to say that. I understand that the Government of India have sanctioned the estimate for the survey so that the survey may be in respect of both meter gauge and broad gauge. The final decision will be made by the Government of India.

Sri. Eapen Arakkal: May I know whether there is a proposal to take the railway line along the coastal route?

Sri. E. John Philipose: As far as this Government is concerned they have informed the Government of India that they are anxious to see that this link is completed as early as possible and that they have no interest in any particular route. It will be possible only after the survey, to decide which is the best and most economical route.

ശ്രീ. വി. ഗംഗാധരൻനായർ: എത് റൂട്ടാണെങ്കിലും അത് തുടങ്ങുന്നത് കൊല്ലത്തുനിന്നായിരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്: അത് ഇൻഡ്യാ ഗവണ്മെന്റ് തിരുമാനിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്.